



Politecnico
di Bari

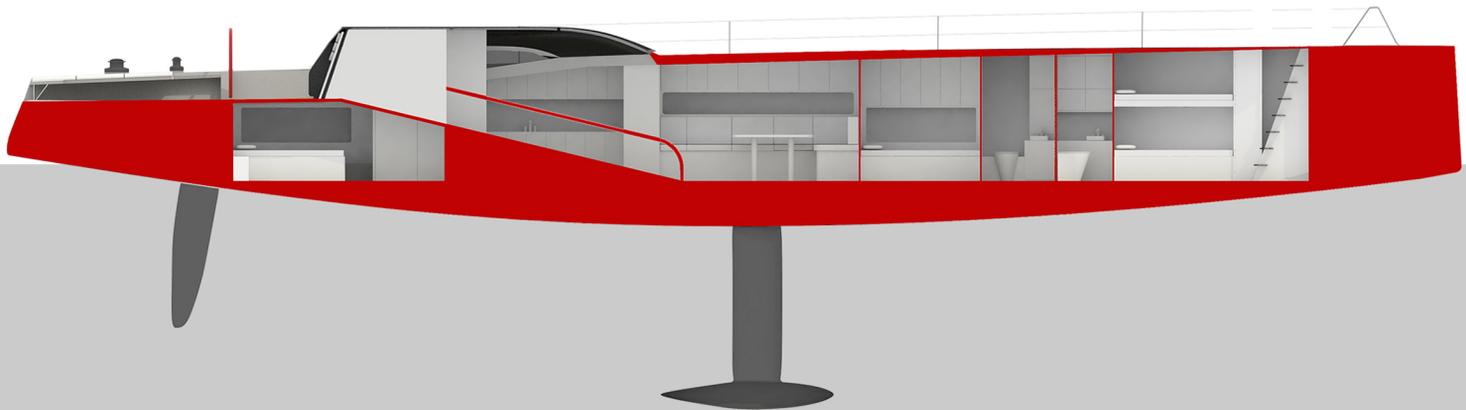


dicar
Politecnico di Bari

DIPARTIMENTO DI SCIENZE DELL'INGEGNERIA
CIVILE E DELL'ARCHITETTURA

Seminario

PROGETTARE IMBARCAZIONI ACCESSIBILI



QUANDO

30 GENNAIO

15:30-17:00

DOVE

**AULA MAGNA DICAR
POLITECNICO DI BARI**

15:30 Apertura dei lavori e introduzione

Prof. Mario Massimo Foglia

Responsabile Polimare

15:45 Un nuovo approccio per lo Yacht Design

Arch. Paolo Ferrari

Docente a contratto Politecnico di Bari

16:45 Conclusione dei lavori

Prof. Michele Fiorentino

Coordinatore CdLM in Industrial Design

Seminario: Progettare imbarcazioni accessibili

Il seminario verte sulla progettazione di imbarcazioni a vela fruibili da tutti, secondo la visione olistica del "Design for All".

Un salto tecnico e concettuale che intende modificare l'approccio utilizzato fino ad oggi nella progettazione degli yacht a vela, concentrandosi sui temi dell'easy sailing, dell'attenzione all'ergonomia spaziale e alla funzionalità dei volumi interni.

Partendo dall'attuale impossibilità di accedere ad un qualunque yacht a vela da diporto e dalla mancanza di una normativa specifica, è possibile determinare una serie di casi in cui l'utente, a seconda del proprio limite fisico, può incontrare problemi di accessibilità o di utilizzo degli spazi esterni ed interni dell'imbarcazione. E' così possibile individuare le barriere architettoniche presenti sulla quasi totalità delle imbarcazioni esistenti, e proporre una serie di soluzioni alternative, che rispettino le regole antropometriche e dimensionali in grado di soddisfare qualunque utente. Attraverso un approfondito lavoro di analisi sulle esigenze di persone con disabilità o utenti "fragili", nasce quindi una progettazione "globale" che ipotizza soluzioni per la navigazione, il governo, la sicurezza e la fruibilità degli spazi.

L'architetto Paolo Ferrari è ricercatore presso l'Università degli Studi di Trieste e Docente a Contratto presso il Politecnico di Bari. Vincitore di diversi premi di design nella progettazione nautica, tra cui il primo premio al concorso Myda 2014 "Millennium Yacht Design Award" - e menzione speciale nel 2013 – ha ricevuto anche la menzione speciale al concorso "Innovative Design Technology Award", organizzato dal Seatec in collaborazione con l'ADI – Associazione per il Disegno Industriale. Recentemente ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca con una tesi inedita sulla progettazione di imbarcazioni accessibili ed inclusive, di cui è uno dei maggiori esperti mondiali.

Referente

MICHELE FIORENTINO

SSD Referente

ICAR/13 DISEGNO INDUSTRIALE

Strutture

DICAR

Stakeholder

Docenti e Ricercatori
Studenti Universitari
Industria

Data Evento

30-01-2020

Durata (giorni)

1